

## Vedr. referat fra Generalforsamling den 5-1-2008

### Punkt 1.

Vagner Simonsen valgt som dirigent

### Punkt 2.

Alle 15 mandater til stede + bestyrelse.

### Punkt 3.

Formanden havde i foråret besøgt alle sektionens foreninger, hvilket i følge formanden var forløbet positivt.

Omkring transport i 2007. Det var blevet en del dyrere med transporterne til de forskellige slipsteder. Bestyrelsen havde indhentet tilbud fra flere vognmænd, men besluttede at fortsætte med samme vognmand som i 2006. Ifølge formanden var transporten forløbet perfekt, med et par enkelte undtagelse, hvor lastbilen først nåede frem til Løgstør efter klokken 22,00. Desværre kom sektionen ud med et større underskud på kapflyvninger, grundet et mindre dueantal. Der manglede ca. 170 duer i gennemsnit på de enkelte flyvninger. En stor del af årsagen til tilbagegangen, skyldes i følge formanden den meget dårlige kapflyvning fra Vamdrup den 26. maj, hvor mange duefolk mistede duer, eller fik duerne tilbage nogen tid efter. Efter denne flyvning blev folk mere "bange" og de konstante dårlige vejrudsigter gennem hele sæsonen, gjorde at mange valgte at holde duerne hjemme. Til trods for de dårlige vejrudsigter, forløb alle sektionens kapflyvninger tilfredsstillende, så stor ros til løsladeren.

Formanden sagde endvidere, at der på Formandsmødet i september blev efterlyst "Makkercup" og "Medlemscup". Bestyrelsen havde ikke taget de fornævnte cupper med på programmet til sæson 2008, men sad der en af sektionens medlemmer, der ville påtage sig ansvaret for disse cupper, eller en af dem, ville bestyrelsen ikke stå i vejen. Det samme gjaldt et forslag fra Finn Nielsen, Dan189. Finn kom på formandsmødet med et nyt forslag omkring spil på hinandens duer, hvor også ikke brevuefolk kunne spille. Ideen er god nok. Sidder der en blandt sektionens medlemmer, der vil påtage sig ansvaret, vil bestyrelsen gerne være behjælpelig.

Bestyrelsen var i november inviteret til Randers af DDB sammen med gruppe 5 og gruppe 6. Mødet omhandlede ene og alene Transport 2008. Ifølge DDB'S transportudvalg var det simpelthen nødvendigt at reducere opsamlingsstederne i de enkelte sektioner, for at spare tid på ompakningsstedet, men selvfølgelig var der også et økonomisk perspektiv, at tage hensyn til. I starten af december blev der indkaldt til nyt formandsmøde, hvor man drøftede frem og tilbage omkring, hvordan sektion 63 kunne hjælpe, uden det fik for store negative konsekvenser for det enkelte medlem ude i yderområderne. Efter mødet skrev bestyrelsen et oplæg til transportudvalget, men det havde man endnu, ikke fået nogen respons på.

Omkring transport af sektion 63's duer til sæson 2008. Bestyrelsen havde modtaget et par tilbud i slutningen af 2007. Tilbuddene lå på samme niveau som sidste sæson. Den 3. januar 2008 havde bestyrelsen modtaget et tilbud fra en vognmand, der tidligere har fragtet duer. Tilbuddet var væsentligt lavere end de andre tilbud. Tilbuddet indeholdt dog nogle ting omkring opsyn/service, som ikke var, som man er vendt til. Bestyrelsen ville arbejde videre med sagen.

En positiv ting var, at der var 3 aktive medlemmer mere i sæson 2007 end 2006. I alt havde 97 medlemmer fløjet 2 x DDB flyvninger.

Formanden havde også haft kontakt til de 2 andre nordjyske sektioner omkring samarbejde, specielt omkring transporten. Dette var indtil videre sat i bero. Bestyrelsen er fortsat åben for et samarbejde med de 2 andre nordjyske sektioner i fremtiden, både hvad angår transport og evt. en stor udstilling

#### **Punkt 4**

Kassereren gennemgik regnskabet det viste et underskud på ca. 17 000 kr. Egenkapital var godt 67 000 kr.

#### **Punkt 5**

Forslaget fra Nibe faldt.

#### **Punkt 6**

Det var genvalg over hele linjen.

#### **Punkt 7 og Punkt 8**

Kapflyvningsplanen blev som sidste år, omkring mesterskaberne var der nogle tekstændringer.

#### **Punkt 9**

Her blev der diskuteret omkring kapflyvning med unger fra Neümunster. Nogle mente den skulle tælle med til ungemesterskabet. Ønskede man ændringer omkring dette, krævede det et forslag til næste års generalforsamling.

Udstilling i 2009 vil blive afholdt i Løgstør, og i 2010 i Hirtshals. Bestyrelsen vil gerne have en forening til at byde ind på udstillingen i år 2011 allerede nu.

/JMP 6-1-2008